



# Rapport sur l'inflation des prix des aliments

Avril 2026

## Les tendances de l'inflation démontrent que les prix de l'énergie ont un impact direct sur le système alimentaire – moins marqué aujourd'hui, mais de plus en plus à l'avenir

Selon les plus récentes données de Statistique Canada, l'inflation a atteint 2,4 % d'une année sur l'autre en mars, après une hausse de 1,8 % le mois précédent. Statistique Canada attribue environ 20 points de base du résultat de mars à la crise actuelle au Moyen-Orient.

Le prix des *aliments achetés en magasin* a également augmenté en mars, atteignant 4,4 %, le prix des légumes frais (+7,8 %) enregistrant sa plus forte hausse depuis plus de deux ans et demi. L'offre plus restreinte et les conditions météorologiques ont contribué à ce résultat.

Si les conflits mondiaux continuent d'influencer l'abordabilité, leurs implications spécifiques sont souvent méconnues. Par exemple, **les hausses du prix du pétrole affectent différemment l'essence et les produits d'épicerie**. Les prix de l'essence sont sensibles aux variations de l'offre de pétrole brut. Mais les accords existants avec les fournisseurs et l'approvisionnement actuel en matières premières (par exemple, la plupart des agriculteurs ont déjà acheté des engrais pour la prochaine saison de culture) devraient atténuer l'impact à court terme sur les prix des aliments. À plus long terme? Des coûts élevés et soutenus de l'énergie pourraient avoir un impact sur les dépenses à venir des fournisseurs en matière de production, de transformation et de transport des aliments.

**De plus, tous les produits d'épicerie ne sont pas affectés de la même façon par la hausse des prix du pétrole.** Les fruits et légumes périssables peuvent être achetés à l'avance et expédiés rapidement dans le cadre de contrats conclus avant la flambée des prix, tandis que les produits transformés dépendent d'ingrédients provenant du monde entier et sont sensibles aux coûts de transport ou aux sécheresses. Les produits cultivés localement sont confrontés à une augmentation des coûts nationaux de carburant, tandis que les importations absorbent les dépenses liées au pétrole tout au long de leur trajet.

Il est également important de noter que **le pétrole n'est qu'un facteur parmi d'autres qui influence les prix**. Les conditions météorologiques extrêmes peuvent dévaster les récoltes, l'instabilité politique perturbe les chaînes d'approvisionnement, les politiques commerciales modifient les sources d'approvisionnement alimentaire à un coût supplémentaire, et les fluctuations monétaires affectent l'économie courante, autant de facteurs qui influencent le prix final.

Toutes ces réalités émergent fréquemment lors des négociations avec les fournisseurs. Loblaw continuera de s'opposer aux hausses de coûts injustifiées, en tenant compte du fait que, comme indiqué, bon nombre de ces influences sont déjà prises en compte dans les accords existants avec les fournisseurs.

## Hausse des prix des tomates en raison d'une offre restreinte

Les variations saisonnières de la production et les préoccupations liées au climat ont des répercussions sur le marché canadien des tomates.

Le problème réside dans l'offre : le printemps a tardé à arriver au Canada, les températures glaciales en Floride ont affecté les récoltes, et les importations canadiennes en provenance du Mexique ont baissé de 28 %.

Par conséquent, la demande du mois d'avril dépasse largement l'offre disponible, et l'approvisionnement national du Canada ne suffit pas à répondre aux besoins des consommateurs. Au moment de cette publication, le cours au comptant des tomates était 3 à 5 fois supérieur aux prix fixés par contrat.

Tous ces facteurs, considérés séparément ou ensemble, contribuent à la hausse des prix en magasin.



## – Matières premières et facteurs à surveiller –

### Huile de soja

Depuis le 28 fév. : **+9 %**  
D'une année sur l'autre : **+53 %**

#### Facteurs et impact :

- L'augmentation de la demande d'huile de soja en tant que matière première pour les biocarburants fait grimper les prix de l'huile végétale.
- Des milliers de produits contiennent de l'huile végétale - y compris les collations, la margarine, etc.

### Transport

Depuis le 28 fév. : **+47 %**  
D'une année sur l'autre : **+66 %**

#### Facteurs et impact :

- Le diesel est directement lié aux prix du pétrole brut.
- Impacts entrants et sortants, et transport maritime également à risque

### Engrais

Depuis le 28 fév. : **+55 %**  
D'une année sur l'autre : **+84 %**

#### Facteurs et impact :

- Le conflit au Moyen-Orient resserre fortement l'offre mondiale.
- Les cultures à forte intensité d'engrais (maïs, blé, orge, riz, soja, canola), ainsi que la viande et les produits laitiers (coûts des aliments pour animaux), seraient exposées.