

TERMINAL YHU: NOUVELLE AÉROGARE DU MET – AÉROPORT MÉTROPOLITAIN DE MONTRÉAL

En bref

MET

515
acres de superficie



Piste principale
7 801 pieds (classé AGN III BI)



Autre piste
3 922 pieds (classé AGN III BA)

Seuls les avions monocouloirs sont autorisés (moins de 220 passagers). Ce sont les aéronefs les plus silencieux sur le marché et qui consomment le moins de carburant.

STATIONNEMENT ET ACCÈS

Stationnement

2 600 cases de stationnement

25 mètres entre le stationnement et l'entrée principale

Débarcadère

500 mètres avec 3 voies de large, et un espace dédié à la navette *METbus* (RTL)

35 minutes — Fréquence de la navette vers la station de métro Longueuil-Université-de-Sherbrooke

VOLS – AUJOURD'HUI VS APRÈS OUVERTURE

Mouvements annuels existants : 120 000 – 140 000

Nombre estimé de vols supplémentaires par jour à l'ouverture : 30 – 40

Capacité annuelle : 4 millions de passagers

BÂTIMENT – DIMENSIONS ET AMÉNAGEMENT

Superficie totale de l'aérogare
Près de 21 000 mètres²

10 bornes d'enregistrement

28 comptoirs d'enregistrement

9 passerelles d'embarquement

2 carrousels à bagages

900 places en salle d'attente

Boutique d'articles de dépannage et de voyage

Restauration

- Un restaurant Bâton Rouge
- Un Café Dépôt
- Boutique d'articles de voyage et de dépannage

SÉCURITÉ ET CONTRÔLE

3 lignes de contrôle de sûreté des passagers

ENVIRONNEMENT ET PERFORMANCE ÉNERGÉTIQUE

100 % bâtiment électrique

95 % des véhicules sont électriques

Récupération :

le glycol (liquide de dégivrage) est récupéré et recyclé

Certification environnementale :

MET – Aéroport métropolitain de Montréal détient la seule certification carbone pour les aéroports : Airport Carbon Accreditation (ACA)

RESSOURCES HUMAINES

200 employés à l'ouverture

400 employés à terme

YHU TERMINAL: NEW MET – MONTREAL METROPOLITAN AIRPORT TERMINAL

Overview



515
surface acres



Main runway
7,801 feet (classified as AGN III BI)



Other runway
3,922 feet (classified as AGN III BA)

Only single-aisle aircraft are permitted (fewer than 220 passengers). These are the quietest and most fuel-efficient aircraft on the market.

PARKING AND ACCESS

Parking

2,600 parking spaces

25 metres between the parking lot and the main entrance

Drop-off zone

500 metres with three lanes and a dedicated lane for the *METbus* shuttle (RTL)

35 minutes—Frequency of shuttle service to the Metro

FLIGHTS – TODAY VS AFTER OPENING

Existing annual movements: 120,000 – 140,000

Estimated number of additional flights per day upon opening: 30 – 40

Annual capacity: 4 million passengers

BUILDING – DIMENSIONS AND LAYOUT

Total terminal area:
Nearly 21,000 square metres

10 check-in kiosks

28 check-in counters

9 boarding bridges

2 baggage carousels

900 seats in the waiting lounge

Travel and Essential Item Shop

Food service

- Bâton Rouge restaurant
- Café Dépôt
- Travel and Essential Item Shop

SECURITY AND CONTROL

3 passenger security checkpoints

ENVIRONMENT AND ENERGY EFFICIENCY

100 % electric building

95 % of the vehicles are electric

Recovery

Glycol (de-icing fluid) is recovered and recycled

Environmental certification

MET – Montreal Metropolitan Airport holds the only carbon certification for airports: Airport Carbon Accreditation (ACA)

HUMAN RESOURCES

200 employees at opening

400 fixed-term employees